



# Abromeit Auktionen

Versteigerungen aller Art für alle Rechtsmöglichkeiten  
Geschäftsaufgaben, Gutachten, Consulting  
Räumungen Nachfolgeregelung  
Akteneinlagerung und -vernichtung  
Immobilienverwertung und -verwaltung  
Unternehmenssanierung und -beratung

## Anlage 1

### Pos. F3-51

Im Auftrag der Berechtigten versteigern wir meistbietend öffentlich:



## **Jaguar XJ X308 3,2 Liter, Benzin, Automatik** **der X 308, Evolution des X300 – Ein Young- timer der Luxusklasse**

**3,2 Liter, Benzin, Automatik, Baujahr 10/2000, Farbe British Racing  
Green, TÜV/AU 11/2021, 174 KW, 237 PS, 109.100 km**



**Alle Angaben ohne Gewähr!**  
Auktionshaus Abromeit  
Breslauer Str. 24, 49324 Melle

**Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Versteigerungsbedingungen!**  
Tel. 05422-9101670  
Fax: 05422-9101699

[www.abromeit-auktionen.de](http://www.abromeit-auktionen.de)  
E-Mail : [info@abromeit-auktionen.de](mailto:info@abromeit-auktionen.de)



# Abromeit Auktionen

- 2 -



- 3.2L V8 Benziner mit 237 PS
- 5 Gang Automatikgetriebe
- TÜV bis 11/2021
- Nur 109.000 KM
- Prominenter Vorbesitzer aus deutschem TV: Klaas Heufer-Umlauf
- Lackierung in British-Racing-Green und Lederinterieur in Beige
- Viele Neuteile: Steuerkette, Kettenspanner, Gleitschienen, Ventildeckeldichtungen, Stirndeckeldichtung, Thermostat, Thermostatgehäuse, Wasserpumpe, Schläuche, Unterboden und Hohlraumversiegelung, Innenraumbeleuchtung, Lederarbeiten (z.B. Fahrersitz), Dachhimmel, Alle Fussmatten, Holz / Furnierarbeiten, Mittelkonsole, Stabilisatoren, abnehmbare Anhängerkupplung Ölwechsel, Kühlmittelwechsel, neue Reifen

Der XJ des Altmeisters Sir William Lyons war fast 30 Jahre lang auf dem Markt, als Jaguar schließlich den Nachfolger präsentierte, XJ40 genannt. Verglichen mit seinem Vorgänger wies der Neue ein wesentlich kantigeres Design auf. Er brachte auch eine verbesserte Fertigungsqualität, und die Produktionsprozesse waren auf größere Effizienz optimiert. Der XJ40 wurde bis 1994 gebaut und dann durch den X300 abgelöst, welcher die rundere Optik des ursprünglichen XJ wieder aufgriff, technisch jedoch eng mit dem XJ40 verwandt war. 1997 erfolgte ein bedeutender Bruch mit der Firmentradition: Sowohl der Reihen-Sechszylinder als auch der V12-Motor wurden eingestellt, und ein neuer V8 eingeführt, um sie zu ersetzen.

Das modellgepflegte Fahrzeug wurde entsprechend als X308 angeboten. Der V8 kam in zwei Größen: mit 3,2 oder 4,0 Litern Hubraum, letzterer wahlweise auch mit Kompressor. Alle verfügten über ein 5-Gang-Automatikgetriebe. ^



# Abromeit Auktionen

- 3 -

Wie üblich, bot Jaguar seine Luxuslimousinen auch in den Varianten Daimler sowie Vanden Plas an. Insgesamt beliefen sich die Stückzahlen auf knapp über 200.000 Einheiten des XJ40, 92.000 des X300 und 126.000 des X308, inklusive der jeweiligen Untermodelle.

Bei diesem Fahrzeug handelt sich um einen Oldtimer, der viele Jahre alt ist, mit zum Teil deutlichen Gebrauchs- und Abnutzungsspuren. Zudem können mehr oder minder professionell durchgeführte Restaurierungs-, Umbau- und Lackierungsmaßnahmen durchgeführt worden sein und eine Reihe optischer und technischer Mängel vorliegen.

## Ausstattung, Anbauteile und Zubehör

- Airbags:1
- Anhängerkupplung abnehmbar
- Einparkhilfe: Einparkhilfe ( hinten )
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Klimaautomatik
- Leder- / Holzlenkrad
- Radio, Kassette
- Servolenkung
- Tempomat

## Sitze

- Anzahl Sitze : 5
- Leder: beige

	Fahrersitz	Beifahrer	Fond links	Fond rechts
Elektrischer Sitz	•	•		

## Reifen / Felgen / Radkappen

Reifenart:	Winterreifen	Leichtmetallfelgen: 16 Zoll
	Profiltiefe	Dimension
vorne links	5 mm	225/60/16
hinten links	5 mm	225/60/16
hinten rechts	5 mm	225/60/16
vorne rechts	5 mm	225/60/16

**Alle Angaben sind ohne Gewähr! Vorverkäufe und Drittrecht vorbehalten!!!**