



# Abromeit Auktionen

Versteigerungen aller Art für alle Rechtsmöglichkeiten  
Geschäftsaufgaben, Gutachten, Consulting  
Räumungen Nachfolgeregelung  
Akteneinlagerung und -vernichtung  
Immobilienverwertung und -verwaltung  
Unternehmenssanierung und -beratung

## Anlage 7

### Pos. F3-50

Im Auftrag der Berechtigten versteigern wir meistbietend öffentlich:



## **Mercedes Benz 500 SEL – aus Baureihe W126 Limousine 5,0 Liter, Benzin, Automatik Oldtimer H Kennzeichen**

**5,0 Liter, Benzin, Automatik, Baujahr 09/1985, Farbe weiß,  
170 KW, 231 PS, 57.200 Meilen, langer Radstand**





# Abromeit Auktionen

- 2 -



Kategorie:	Limousine, Anzahl Türen 4
Motorart:	Otto
Kraftstoffart:	Benzin
Leistung:	170 KW / 231 PS
Erstzulassung:	09.1985
Getriebeart:	Automatik
Farbe:	weiß

#### Ausstattung, Anbauteile und Zubehör

- Airbags:1
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Klima
- Radio, Kassette
- Servolenkung
- Tempomat

#### Sitze

- Anzahl Sitze : 5
- Leder
- Mittelarmlehne : vorne und hinten

**Alle Angaben ohne Gewähr!**  
Auktionshaus Abromeit  
Breslauer Str. 24, 49324 Melle

**Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Versteigerungsbedingungen!**  
Tel. 05422-9101670  
Fax: 05422-9101699

www.abromeit-auktionen.de  
E-Mail : info@abromeit-auktionen.de



# Abromeit Auktionen

- 3 -

- Mercedes-Benz 500 SEL aus der Baureihe W126 mit geringer Laufleistung
- die Spitze deutschen Automobilbaus aus den Mitt-Achtzigern
- nicht Schwarz oder Dunkelblau, wie die ganzen Staatskarossen, sondern weißer Lack
- tan-farbenes Lederinterieur und die originalen 500 SEL-Fußmatten
- reimportiertes Fahrzeug, lief zuletzt in Kalifornien
- sauberer Carfax-Bericht mit lediglich zwei Besitzern
- Fahrzeug wurde in der Autobild Klassik-Ausgabe 01/2017 im Zustand 1- bewertet
- hochgradig originaler, unverbastelter Wagen
- Becker Mexico-Radio, Barockfelgen, Klimaautomatik, Schiebedach, Tempomat, elektrische Fensterheber
- H-Kennzeichen
- schönes Exemplar eines der besten Autos der Achtziger, mit langem Radstand

Jede Mercedes-Benz S-Klasse kann einige Superlative für sich in Anspruch nehmen, aber wenn eine alle übrigen in punkto Beliebtheit schlägt, dann der W126. Keine andere S-Klasse wurde in so großer Zahl oder über einen so langen Zeitraum verkauft. Die zeitlos-elegante Limousine wurde von Bruno Sacco gezeichnet und 1979 auf der IAA in Frankfurt vorgestellt. Dank verbessertem cW-Wert und reduziertem Gewicht war der Verbrauch gegenüber dem Vorgängermodell um rund 10 % gesunken. 1981 ergänzte das Coupé das Angebot. Die Motorenpalette umfasste 6- und 8-Zylinder-Motoren mit bis zu 5,6 Litern Hubraum und bis zu 220 kW (300 PS), 5- und 6-Zylinder-Dieselmotoren waren nur in Limousinen für den nordamerikanischen Markt lieferbar. Der W126 erhielt 1985 eine Modellpflege und blieb viele weitere Jahre lang hoch im Kurs bei Politikern und Prominenten auf der ganzen Welt. Die Produktion in Deutschland wurde 1991 eingestellt, lief jedoch in Südafrika noch bis 1994 weiter. Insgesamt wurden 818.063 Limousinen und 74.060 Coupés gefertigt. Der W126 wurde für seine hervorragende Verarbeitungsqualität und Langlebigkeit geschätzt, so wurde das Dienstfahrzeug des deutschen Bundeskanzlers Helmut Kohl erst mit über 500.000 km ausgemustert.

Bei diesem Fahrzeug handelt sich um einen Oldtimer, der viele Jahre alt ist, mit zum Teil deutlichen Gebrauchs- und Abnutzungsspuren. Zudem können mehr oder minder professionell durchgeführte Restaurierungs-, Umbau- und Lackierungsmaßnahmen durchgeführt worden sein und eine Reihe optischer und technischer Mängel vorliegen.

**Alle Angaben sind ohne Gewähr! Vorverkäufe und Drittrecht vorbehalten!!!**