



**Abromeit  
Auktionen**



Im Auftrag der Berechtigten versteigern wir meistbietend öffentlich:

**Versteigerung am 25.8.2024 14.00 Uhr**

**beim Jubiläumswochenende –**

**40 J a h r e Automuseum M e l l e**



**nur Karosserie Bugatti Atalante Typ 57  
im Aufbauzustand – „Alu, nicht Original“**



**ursprünglicher Hersteller + Erfinder: Ettore Bugatti - italienische  
Künstlerfamilie**

**erfolgreichsten Rennwagen und prestigeträchtigen Luxuskarossen der  
frühen Automobilgeschichte.**

**Bugatti 57 Atalante - elegante Sportwagen aus den Fabrikhallen im  
elsässischen Molsheim, fahrende Kunstwerke, begehrte Manufaktur-autos**

**Type 57**

<b>Produktionszeitraum:</b>	<b>1934–1940</b>
<b>Karosserieversionen:</b>	<b>Limousine, Coupé, Cabriolet, Roadster, Tourenwagen</b>
<b>Ottomotor:</b>	<b>3,3 Liter (135–210 PS)</b>
<b>Länge:</b>	<b>4020–4370 mm</b>
<b>Breite:</b>	<b>etwa 1500 mm</b>
<b>Radstand:</b>	<b>2890–3300 mm</b>
<b>Leergewicht:</b>	<b>1400–1600 kg</b>

**Alle Angaben ohne Gewähr!**  
Auktionshaus Abromeit  
Breslauer Str. 24, 49324 Melle

**Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Versteigerungsbedingungen!**  
Tel. 05422-9101670  
Fax: 05422-9101699  
www.abromeit-auktionen.de  
E-Mail : info@abromeit-auktionen.de



**Abromeit  
Auktionen**



## **BUGATTI T57 - DIE BAUREIHEN** **SERIE 1-3 & S / SC**



**SERIE 1 (1934-1935)**

- Motor fest montiert
- Leichtes Fahrgestell
- Seilzug gebremst
- Reibungs-Stoßdämpfer



**SERIE 2 (1936-1937)**

- Motor flexibel montiert
- Stabiles aber schweres Fahrgestell
- Immer noch Seilzug gebremst
- Teilweise D-RAM - Rotations-Öldruckdämpfer



**SERIE 3 (1938-1939)**

- Motor jetzt auch mit Kompressor lieferbar
- Erstmals Öldruck-Bremsen
- Erstmals auch Öldruck-Stoßdämpfer



**SERIE S / SC (1936-1938)**

- Fahrgestell kürzer und tiefer gelegt
- V-förmiger Kühler
- geteilte Vorderachse
- Trockensumpfschmierung
- Zweischeibenkupplung
- Höhere Motorleistung; auch mit Kompressor lieferbar (SC)



Quelle: Stiftung Museum Autovision 68804 Altlußheim

**Der 23-jährigen Sohn Jean Ettore Bugatti war mit leitenden Ingenieuren Pichetto und Domboy von Grund auf für die Entwicklung, Spezifikation, das Chassis, den Motor, des Karosseriedesigns verantwortlich.**

**Der Type 57 war das am längsten gebaute und erfolgreichste Modell der Marke nach traditioneller Methode: Kunde bestellte ein von Hand gefertigtes Fahrgestell mit seinen individuellen Wünschen, dann vom einem Karosseriebauer Einkleidung. Hersteller verdiente nur an einem Teil des Fahrzeugs, der andere Teil ging an den Karosseriebauer, der den Aufbau ebenfalls von Hand fertigte als Einzelanfertigung oder in Kleinstserien von 5 bis 20 Stück, wo der Kunde Material-, Ausstattungs- und Farbvorgaben machen konnte.**

**Der Atalante ein 2sitziges sportliches Coupé mit aerodynamischen Ansätzen, insbesondere bei der Gestaltung der Kotflügel. Auf Trittbretter wurde verzichtet.** Quelle: Wikipedia